

รายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะรถบรรทุก(ดีเซล) ขนาด ๑ ตัน ปริมาตรกระบอกลูกสูบไม่ต่ำกว่า ๒,๔๐๐ ซีซี หรือกำลังเครื่องยนต์สูงสุดไม่น้อยกว่า ๑๑๐ กิโลวัตต์
ขององค์การบริหารส่วนตำบลเขาแดง อำเภอกุยบุรี จังหวัดประจวบคีรีขันธ์

๑. หลักการและเหตุผล

ตามข้อบัญญัติงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๘ แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา งานบริหารทั่วไปเกี่ยวกับอุตสาหกรรมและการโยธา งบลงทุน ค่าครุภัณฑ์ ครุภัณฑ์ยานพาหนะและขนส่ง เพื่อจ่ายเป็นค่าจัดซื้อรถบรรทุก (ดีเซล) แบบดับเบิ้ลแควบ ขนาด ๑ ตัน ปริมาตรกระบอกลูกสูบไม่ต่ำกว่า ๒,๔๐๐ ซีซี หรือกำลังเครื่องยนต์สูงสุดไม่น้อยกว่า ๑๑๐ กิโลวัตต์ ขับเคลื่อน ๒ ล้อ แบบดับเบิ้ลแควบ จำนวน ๑ คัน

๒. วัตถุประสงค์

- ๒.๑ เพื่อใช้ในการออกดำเนินงานของงานบริหารทั่วไปเกี่ยวกับอุตสาหกรรมและการโยธา
- ๒.๒ เพื่อใช้ในการออกดำเนินงานของงานสำรวจข้อมูลงานก่อสร้าง
- ๒.๓ เพื่อใช้ในการออกดำเนินงานควบคุมงานก่อสร้าง
- ๒.๔ เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการปฏิบัติงานของกองช่าง
- ๒.๕ เพื่อให้มียานพาหนะเพียงพอต่อการปฏิบัติงาน

๓. คุณสมบัติของผู้เสนอราคา

- ๓.๑ มีความสามารถตามกฎหมาย
- ๓.๒ ไม่เป็นบุคคลล้มละลาย
- ๓.๓ ไม่อยู่ระหว่างเลิกกิจการ
- ๓.๔ ไม่เป็นบุคคลซึ่งอยู่ระหว่างถูกระงับการยื่นข้อเสนอหรือทำสัญญากับหน่วยงานของรัฐไว้ชั่วคราว เนื่องจากเป็นผู้ที่ไม่ผ่านเกณฑ์การประเมินผลการปฏิบัติงานของผู้ประกอบการตามระเบียบที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลังกำหนดตามที่ประกาศเผยแพร่ในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง
- ๓.๕ ไม่เป็นบุคคลซึ่งถูกระงับชื่อไว้ในบัญชีรายชื่อผู้ทำงานและได้แจ้งเวียนชื่อให้เป็นผู้ทำงาน ของหน่วยงาน ของรัฐในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง ซึ่งรวมถึงนิติบุคคลที่ผู้ทำงานเป็นหุ้นส่วนผู้จัดการกรรมการผู้จัดการ ผู้บริหาร ผู้มีอำนาจในการดำเนินงานในกิจการของนิติบุคคลนั้นด้วย
- ๓.๖ มีคุณสมบัติและไม่มีลักษณะต้องห้ามตามที่คณะกรรมการนโยบายการจัดซื้อจัดจ้าง และการบริหารพัสดุภาครัฐกำหนดในราชกิจจานุเบกษา
- ๓.๗ เป็นบุคคลธรรมดาหรือนิติบุคคลผู้มีอาชีพขายพัสดุที่ประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ดังกล่าว
- ๓.๘ ไม่เป็นผู้มีผลประโยชน์ร่วมกันกับผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่นที่เข้ายื่นข้อเสนอให้แก่เทศบาลเมืองหัวหิน หรือไม่เป็นผู้กระทำการอันเป็นการขัดขวางแข่งขันอย่างเป็นธรรมในการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ครั้งนี้
- ๓.๙ ไม่เป็นผู้ได้รับเอกสิทธิ์หรือความคุ้มกัน ซึ่งอาจปฏิเสธไม่ยอมขึ้นศาลไทย เว้นแต่รัฐบาล ของผู้ยื่นข้อเสนอได้มีคำสั่ง ให้สละเอกสิทธิ์และความคุ้มกันเช่นนั้น
- ๓.๑๐ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องลงทะเบียนในระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ (Electronic Government Procurement:e-GP) ของกรมบัญชีกลาง

๔. ขอบเขตของงานหรือรายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะของพัสดุ

รถบรรทุก (ดีเซล) ขนาด ๑ ตัน ปริมาตรกระบอกลูกสูบไม่ต่ำกว่า ๒,๔๐๐ ซีซี หรือกำลังเครื่องยนต์สูงสุด ไม่ต่ำกว่า ๑๑๐ กิโลวัตต์ ขับเคลื่อน ๒ ล้อ แบบดับเบิ้ลแควบ จำนวน ๑ คัน

๔.๑ ลักษณะทั่วไป

- มีน้ำหนักบรรทุกไม่ต่ำกว่า ๑ ตัน
- เป็นกระบะสำเร็จรูป

- เป็นราคารวมเครื่องปรับอากาศ
 - ติดตั้งเครื่องปรับอากาศภายในห้องโดยสาร สามารถทำความเย็นได้อย่างเพียงพอทั่วทั้งห้องโดยสารอุปกรณ์ทั้งหมดในระบบเป็นของใหม่ ตามมาตรฐานของผู้ผลิต
 - เป็นราคารวมเครื่องปรับอากาศและต้องเป็นราคารวมภาษีสรรพสามิต
 - เป็นรถยนต์รุ่นล่าสุด ไม่เคยใช้งานมาก่อน ผลิตและประกอบสำเร็จรูปภายในประเทศไทย
- ตัวรถและเครื่องยนต์เป็นผลิตภัณฑ์ที่ห่อเดียวกัน สภาพพร้อมใช้งานและมีศูนย์บริการอยู่ในพื้นที่อำเภอเมือง ประจวบคีรีขันธ์
- อุปกรณ์มาตรฐานที่ระบุและอื่นๆ ที่ไม่ได้ระบุให้เป็นไปตามมาตรฐานโรงงานผู้ผลิตที่ระบุไว้ในแคตตาล็อก

๔.๒ ระบบเครื่องยนต์

- เครื่องยนต์แบบ ๔ สูบ แกวเรียง ๑๖ วาล์ว DOHC ระบบอัดอากาศแปรผัน เทอร์โบแบบ อินเตอร์คูลเลอร์ ปริมาตรกระบอกสูบไม่ต่ำกว่า ๒,๔๐๐ ซีซี หรือกำลังเครื่องยนต์สูงสุดไม่ต่ำกว่า ๑๑๐ กิโลวัตต์ มีแรงบิดสูงสุดไม่น้อยกว่า ๔๐๕ นิวตันเมตร
- ระบบจ่ายเชื้อเพลิงด้วยหัวฉีดคอมมอนเรล
- น้ำมันเชื้อเพลิงดีเซล ความจุถังน้ำมันไม่น้อยกว่า ๘๐ ลิตร

๔.๓ ตู้ระบบส่งกำลังและช่วงล่าง

- ระบบเกียร์อัตโนมัติ ตามมาตรฐานผู้ผลิตที่
- ระบบกันสะเทือนตามมาตรฐานผู้ผลิต หน้าแบบอิสระปีกนกบนคู่ พร้อมคอยล์สปริงและเหล็กกันโคลงหลังแบบแขนข้อ
- ระบบเบรก ล้อหน้าเป็นดิสก์เบรก (Disc Brake) มีครีบริหรือช่องระบายความร้อน ล้อหลังเป็นดรัมเบรก (Drum Brake) และมีเบรกมือ (Parking Brake)
- ระบบบังคับเลี้ยว เป็นแบบแรคแอนด์พินเนียน พวงมาลัยพาวเวอร์ช่วยผ่อนแรง อยู่ข้างขวาของตัวรถ หรือแบบบังคับเลี้ยวด้วยระบบไฟฟ้า
- ล้อและยางหน้า-หลัง เป็นยางเรเดียลชนิดไม่มียางในขนาดตามมาตรฐานโรงงานผู้ผลิต ยางที่ผลิตมาแล้วไม่เกิน ๑ ปีนับจากวันที่ผลิตถึงวันที่ส่ง
- มีกระทะล้อและยางอะไหล่ ขนาดเดียวกันตามมาตรฐานผู้ผลิต จำนวน ๑ ชุดตามมาตรฐานของผู้ผลิต พร้อมทั้งล้อคยางอะไหล่

๔.๔ อุปกรณ์มาตรฐานภายนอก

- กันชนหน้าสีเดียวกับตัวรถ
- ไฟหน้าแบบแอลอีดี พร้อมระบบเปิดปิดไฟหน้าอัตโนมัติ
- ไฟตัดหมอกหน้าตามมาตรฐานผู้ผลิต
- กระจกหน้าต่างปรับไฟฟ้าด้านคนขับและผู้โดยสารตอนหน้าพร้อมระบบเปิดปิดแบบสัมผัสเดียว
- กระจกบังลมหน้า แบบอัดซ้อนนิรภัยสองชั้น
- กระจกมองข้างตามมาตรฐานผู้ผลิต
- ยางกันโคลนตามมาตรฐานผู้ผลิต
- กล้องมองหลังขณะถอย
- กุญแจรีโมท ตามมาตรฐานผู้ผลิต
- กระจกมองข้างปรับด้วยระบบไฟฟ้า พร้อมไฟเลี้ยวทั้งข้างซ้ายและขวา ตามมาตรฐานผู้ผลิต

๔.๕ อุปกรณ์มาตรฐานภายใน

- เบาะนั่งห้องโดยสาร แฉวยาว ตามมาตรฐานผู้ผลิต (วัสดุเป็นเบาะหนัง)
- พวงมาลัยไฟฟ้า สามารถปรับสูง-ต่ำ เข้า-ออกได้ พร้อมปุ่มควบคุมเครื่องเสียง
- กระจกมองหลังแบบปรับลดแสงสะท้อน
- กระจกประตูปรับขึ้น-ลง ด้วยระบบไฟฟ้า ตามมาตรฐานผู้ผลิต
- เครื่องปรับอากาศภายในห้องโดยสาร สามารถทำความเย็นได้อย่างเพียงพอทั่วทั้งห้องโดยสาร
- ช่องต่ออุปกรณ์ไฟฟ้า ๑๖ โวลต์ ไม่น้อยกว่า ๑ ตำแหน่ง
- เครื่องเล่นวิทยุ FM/AM พร้อมหน้าจอแบบสัมผัส เชื่อมต่อบลูทูธหรือที่ดีกว่า และรองรับระบบ android auto และ Apple carplay สำหรับใช้งานแอปพลิเคชันแผนที่นำทาง พร้อมลำโพงไม่น้อยกว่า ๒ จุด
- มีมาตรวัดต่าง ๆ ได้แก่ มาตรวัดระยะทาง มาตรวัดความเร็ว มาตรวัดรอบเครื่องยนต์ มาตรวัดความร้อน มาตรวัดระดับน้ำมันเชื้อเพลิงและสัญญาณเตือนอื่นๆ

๔.๖ ระบบความปลอดภัยตามมาตรฐาน

- ระบบเบรกป้องกัน ABS และ EBD
- คันเหยียบนิรภัยด้านข้าง
- เข็มขัดนิรภัยทั้ง ๓ จุดทุกที่นั่ง พร้อมระบบดึงกลับและผ่อนแรงดึงอัตโนมัติ
- ระบบถุงลมนิรภัย ไม่น้อยกว่า ๖ จุด
- ระบบช่วยออกตัวบนทางลาดชัน และ ระบบลดความเสี่ยงจากการพลิกคว่ำ

๔.๗ อื่นๆ

- กระจกทุกบานติดฟิล์มกรองได้มาตรฐาน ความเข้มของฟิล์มด้านหน้าและหลังไม่น้อยกว่า ๖๐% ด้านข้างไม่น้อยกว่า ๘๐%
- ติดตั้งกรอบป้ายทะเบียนหน้า - หลัง
- ติดตั้งกระบะไลเนอร์
- เครื่องมือประจำรถ ตามมาตรฐานโรงงานผู้ผลิต
- หนังสือคู่มือการใช้รถ ๑ เล่ม และสมุดรับประกันการบำรุงรักษา ๑ เล่ม
- มีหนังสือแต่งตั้งการเป็นตัวแทนจำหน่ายจากผู้ผลิตเท่านั้น

๕. เงื่อนไข

งบประมาณรายจ่าย ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๘ แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา งานบริหารทั่วไปเกี่ยวกับอุตสาหกรรมและการโยธา งบลงทุน ค่าครุภัณฑ์ ครุภัณฑ์ยานพาหนะและขนส่ง เพื่อจ่ายเป็นค่าจัดซื้อรถบรรทุก (ดีเซล) แบบดับเบิลแค็บ ขนาด ๑ ตัน ปริมาตรกระบอกสูบไม่ต่ำกว่า ๒,๔๐๐ ซีซี หรือกำลังเครื่องยนต์สูงสุดไม่ต่ำกว่า ๑๑๐ กิโลวัตต์ ขับเคลื่อน ๒ ล้อ แบบดับเบิลแค็บ จำนวน ๑ คัน เป็นจำนวนเงิน ๘๕๐,๐๐๐ บาท (แปดแสนห้าหมื่นบาทถ้วน)

ราคากลางตามบัญชีราคามาตรฐานครุภัณฑ์สำนักงบประมาณ ฉบับเดือนธันวาคม ๒๕๖๗ เป็นจำนวนเงิน ๙๓๕,๐๐๐ บาท (เก้าแสนสามหมื่นห้าพันบาทถ้วน)

๖. การส่งมอบ

- ๖.๑ กำหนดส่งมอบพัสดุภายใน ๓๐ วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญาซื้อขาย
- ๖.๒ วันที่ส่งมอบพัสดุ รถบรรทุก (ดีเซล) ขนาด ๑ ตัน ปริมาตรกระบอกสูบไม่ต่ำกว่า ๒,๔๐๐ ซีซี ขับเคลื่อน ๒ ล้อ แบบดับเบิลแค็บ จะต้องบรรจุน้ำมันดีเซลเต็มถังพร้อมสารหล่อลื่นและน้ำมันหล่อลื่นตามมาตรฐานผู้ผลิต
- ๖.๓ ผู้ขายต้องจดทะเบียนรถยนต์และเสียภาษีประจำปี (ปีแรก) ตามกฎหมาย
- ๖.๔ ผู้ขายต้องจัดทำประกันภัยประเภทชั้นหนึ่ง พร้อมกับ พ.ร.บ. และมอบเอกสารในวันส่งมอบ

๖.๕ ผู้ขายต้องพ่นตราเครื่องหมายขององค์การบริหารส่วนตำบลเขาแดง ขนาดกว้างหรือยาวไม่น้อยกว่า ๑๘ เซนติเมตร และอักษรชื่อเต็มองค์การบริหารส่วนตำบลเขาแดง ขนาดสูงไม่น้อยกว่า ๕ เซนติเมตร หรือชื่อย่อ ขนาดสูงไม่น้อยกว่า ๗.๕ เซนติเมตร พร้อมพ่นเลขครุภัณฑ์ (ตามที่อบต.กำหนด) ไว้ด้านข้างประตูรถยนต์ทั้งสองข้าง ในวันส่งมอบ

๗. หลักเกณฑ์การพิจารณาคัดเลือกข้อเสนอ

- เกณฑ์ราคา

๘. การเบิกจ่ายเงิน

จำนวนร้อยละ ๑๐๐ ของวงเงินตามสัญญา เมื่อผู้ขายจัดหาและส่งมอบรถบรรทุก (ดีเซล) ขนาด ๑ ตัน ปริมาตรกระบอกสูบไม่ต่ำกว่า ๒,๔๐๐ ซีซี หรือกำลังเครื่องยนต์สูงสุดไม่ต่ำกว่า ๑๑๐ กิโลวัตต์ ขับเคลื่อน ๒ ล้อ แบบดับเบิลแค้น จำนวน ๑ คัน เรียบร้อยครบถ้วนตามข้อกำหนด และคณะกรรมการตรวจรับพัสดุ ได้ตรวจรับงานเรียบร้อยแล้ว และผู้ขายได้ออทธะเบียนรถยนต์ให้กับผู้ซื้อเรียบร้อยแล้ว

๙. อัตราค่าปรับ

- กรณีที่มีการส่งมอบพัสดุล่าช้ากว่ากำหนดจะต้องถูกปรับเป็นรายวัน กำหนดค่าปรับเป็นรายวันในอัตราทายตัวร้อยละ ๐.๒๐ ของราคาพัสดุที่ยังไม่ได้รับมอบ

๑๐. การรับประกันความชำรุดบกพร่อง

ผู้ขายจะต้องรับประกันความชำรุดบกพร่องของรถยนต์ที่ขายให้กับองค์การบริหารส่วนตำบลเขาแดง กรณีที่มีความเสียหายเกิดขึ้นแก่ตัวรถ อุปกรณ์ของรถ ที่มีได้เกิดจากการใช้ผิดวิธีหรือความประมาทเลินเล่อของผู้ใช้โดยผู้ขายต้องเปลี่ยนหรือซ่อมให้โดยไม่คิดค่าใช้จ่ายใดๆ ทั้งสิ้น ภายในระยะเวลาไม่น้อยกว่า ๓ ปี นับถัดจากวันที่คณะกรรมการตรวจรับพัสดุได้ตรวจรับงานเรียบร้อยแล้ว โดยผู้ขายต้องรับผิดชอบซ่อมแซมแก้ไขให้ใช้งานได้ดังเดิมภายใน ๗ วัน นับถัดจากวันที่ได้รับแจ้งความชำรุดบกพร่อง

(ลงชื่อ)..........ประธานกรรมการกำหนดราคากลางฯ

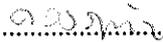
(นายประเยาว์ รังวัต)

ผู้อำนวยการกองช่าง

(ลงชื่อ)..........กรรมการ

(นางสาวสุทธิรัตน์ วงศ์เนตร)

ผู้อำนวยการกองคลัง

(ลงชื่อ)..........กรรมการ

(นางสาวดวงฤทัย แสงสว่าง)

นักวิชาการเงินและบัญชี